

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.		
1.		

<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Milan Tesař</div></div>		<div>OTISK RAZÍTKA:</div>
Investor: Město Louny, Mírové náměstí 35, 440 23 Louny		
KÚ: Louny (687391)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div></div>
Vypracoval: Ing. Milan Tesař		

Datum: 05/2024	Číslo zakázky: 19-032-3.2	Formátů A4:	Stupeň: DPS
Zakázka: LOUNY - REVITALIZACE SÍDLIŠTĚ POD KASÁRNAMI			Měřítka: Paré:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: D.701.1

OBSAH

A	Identifikační údaje	3
B	Stručný technický popis.....	3
C	Vyhodnocení průzkumů a podkladů.....	4
D	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
E	Návrh zpevněných ploch	4
F	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění	6
G	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	6
H	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	6
I	Vazba na případné technologické vybavení	7
J	Přehled provedených výpočtů.....	7
K	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami se sníženou schopností orientace a pohybu.....	7
L	Závěr	8

A IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: Louny – revitalizace sídliště pod kasárnami
 Místo stavby: prostor stávajícího sídliště pod kasárnami, ul. Josefa Schovánka, 28. října a částečně Karla Aksamita
 Katastrální území: Louny (687391)
 Charakter stavby: novostavba, rekonstrukce
 Stupeň dokumentace: dokumentace pro provádění stavby – dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění

Stavebník / Objednatel

Stavebník: Město Louny
 Mírové náměstí 35
 440 23 Louny
 IČO: 002 652 09

Zhotovitel dokumentace

Generální projektant: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 Švermova 1338
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792

Část dopravní: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 (objektová řada 100) Švermova 1338
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792

Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem
 Autorizace číslo – 0401915 (ID00 dopr. stavby; II00 městské inženýrství)

Část elektro RYVE - PROJEKT, s.r.o.
 (objektová řada 400) Masarykova 633/318
 400 01 Ústí nad Labem
 IČO: 059 81 999

Autorizovaná osoba: Ing. Roman Veselý, Hornická 2462/22, 400 11 Ústí nad Labem
 Autorizace č. 0402286 (IT00 technologická zařízení staveb)

Pozemní část: Projekce dopravní Filip s.r.o.
 (objektová řada 700) Švermova 1338
 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 287 14 792

Autorizovaná osoba: Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem
 Autorizace číslo – 0401915 (ID00 dopr. stavby; II00 městské inženýrství)

Architektonická část: krajinářská architektura M²
 (objektová řada 800 a 900) Martina Imramovská, vedená v živnostenském rejstříku
 u ÚMČ Praha 6 pod čl. MCP6001795/2016
 Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem
 IČO: 046 983 98

Autorizovaná osoba: Ing. Martina Imramovská, Ph.D.,
 Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem
 Autorizace ČKA č. 04586 (KA Krajinářská architektura A.3)

B STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

Předmětem projektu je 2. etapa revitalizace veřejného prostoru komunikací, zeleně a volnočasových prostranství mezi bytovými domy v prostoru sídliště na východním okraji města, místními označovanými jako sídliště „Pod kasárnami“. Řešená lokalita je jedním z cca 7-mi klasických sídlišť na území města, z hlediska stáří se však jedná o jedno ze zcela prvních. Řešený prostor je cca vymezen ulicemi Josefa Schovánka, 28. října a Karla Aksamita.

Projektová dokumentace vychází z původní dokumentace DPS 10/2020, která byla zpracována jako prováděcí dokumentace celého prostoru sídliště dle PD DUSP 06/2020. S ohledem na časový odstup mezi etapami a zohlednění nových skutečností a požadavků investora, byla zpracována tato navazující PD, zahrnující pouze dotčený prostor etapy II.

Cílem řešení je komplexní návrh stavebních úprav, který nabídne kvalitní veřejné prostory pro všechny místní rezidenty s postupnou etapizací výstavby. Prostor jako celek musí být přístupný pro pěší, cyklistickou i motorovou dopravu, musí nabídnout dostatečný počet parkovacích míst a zároveň nabídnout nové funkce veřejných prostor, zejména s ohledem na podpoření volnočasových aktivit obyvatelstva. Ruku v ruce tak se základním dopravně-technickým řešením jde komplexní architektonický, krajinářský návrh lokality, revitalizující veřejný prostor tak, aby odpovídal nejvyšším nárokům na uživatelský komfort veřejného prostoru.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Louny (687391).

GPS předmětné lokality je: 50°21'19.249"N, 13°49'3.590"E.

C VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

V zájmové oblasti byl za účasti zástupce objednatele a zhotovitele této PD proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Pro zpracování PD, vzhledem k charakteru stavby, byly použity následující podklady:

- Místní šetření (léto 2019, jaro 2020), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- PD studie: Louny – koncepční studie, revitalizace sídliště pod kasárnami; zpracovatel – Projekce dopravní Filip, s.r.o. (12/2019)
- PD DUR/DSP: Louny – revitalizace sídliště pod kasárnami; zpracovatel – Projekce dopravní Filip, s.r.o. (06/2020)
- PD DPS: Louny – revitalizace sídliště pod kasárnami; zpracovatel – Projekce dopravní Filip, s.r.o. (10/2020)
- Společné povolení stavby, č.j. MULNCJ 80180/2020
- geodetické výškopisné a polohopisné zaměření – dodavatel Geodézie-LT s.r.o.
- diagnostický průzkum konstrukce vozovky MK Louny – areál sídliště – dodavatel Viakontrol, spol s r.o. (silniční laboratoř)
- orientační zakres inženýrských sítí dodaných jednotlivými správci
- PD realizace parkovacích stání a chodníku v ul. Fr. Chlouby
- zakres záměru SEK firmy T-Mobile, a.s.

D VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Tato technická zpráva obsahuje souhrnně jeden základní stavební objekt:

- SO701 – Polopodzemní kontejnery => investor město Louny

Součástí stavby jsou dále v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. tyto stavební objekty:

- SO101 – Komunikace a zpevněné plochy => investor město Louny
- SO401 – Veřejné osvětlení => investor město Louny
- SO801 – Vegetační úpravy => investor město Louny
- SO901 – Mobiliář => investor město Louny

E NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna.

Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení.

Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních

návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108-1, nestmelené vrstvy budou provedeny dle ČSN 73 6126-1 a ČSN 73 6126-2, specifikace materiálů dle ČSN EN 13285. Vrstvy stmelené hydraulickými pojivy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6124-1, specifikace materiálů dle ČSN EN 14227-1. Dlážděné kryty budou provedeny v souladu s ČSN 73 6131. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použít spojovací živичné postřiky a nátěry v souladu s ČSN 73 6129. Povrch vozovky po odstranění stávající obrusné vrstvy musí být před realizací nové vrstvy řádně očištěn, osušen a ošetřen příslušnými spojovacími postřiky.

Vzhledem ke stávajícímu počtu klasických kontejnerů o objemu 1100 l v prostoru sídliště, jejichž požadavek na prostorový zábor neustále stoupá, rozhodl se investor stavby, město Louny, pro využití prostorově méně náročného, ovšem objemově výrazně vyššího řešení ve formě polopodzemních kontejnerů. Polopodzemní kontejnery budou instalovány na dvou vytipovaných stanovištích a to v místě severní větve ul. 28. října (cca uprostřed) vně parku (SO701) a dále v místě ulice Čs. Armády v prostoru před bytovým domem č.p. 2188 (SO702). Objekt SO701 se uvažuje realizovat v této II. stavební etapě, objekt SO702 posléze ve III. Polopodzemní kontejnery budou na obou stanovištích instalovány pro potřeby sběru tříděného odpadu a to v kapacitě 5,0 m³ papír, 5,0 m³ plast a 3,0 m³ sklo. Vzhledem k celkové nové kapacitě v prostoru sídliště, došlo posléze ke snížení počtu stávajících standartních kontejnerů, vše na základě konzultace řešení s příslušným referentem odboru správy majetku.

Kontejnery budou vyrobeny ze 100% recyklovatelného, nepropustného, hygienicky nezávadného a chemicky stabilního HDPE materiálu o tloušťce stěny nejméně 10 mm. V případě požáru nesmí materiál uvolňovat žádné toxické plyny. Celková výška šachty kontejneru je 2800 mm (z toho 1,6 m podzemní část) čtvercového půdorysu o maximální velikosti 1600 x 1600 mm, s možností připojení k dalšímu kontejneru a vytvoření sestavy. Vytvořením sestavy dojde k maximální úspoře místa. Velikost vyhazovacího otvoru je min. 450 mm. Víko vyhazovacího otvoru bude provedeno v barvě příslušného typu odpadu. Uvnitř kontejneru se bude nacházet tvrzený textilní vak se spodním výsypem určený na všechny typy odpadu. Pro typ odpadu, který obsahuje tekutou složku je vak vybaven záchytnou vaničkou. Kontejnery budou ve finálním vnějším zpracování dle požadavku investora dodány takto:

- vhozy pro všechny druhy odpady v provedení standartní
- víka barevně odlišena dle druhů odpadů
- obložení bude provedeno v barvě autumn brown
- symboly na obložení budou provedeny v černé barvě s barevným podkladem kruhu dle odpadu přičemž text a samotný symbol budou v bílém provedení
- vaky pro papír a plast standart, pro sklo pogumovaný zdvojený

E.1) Chodník – základba vně kontejnerů

Prostorové provedení:

Prostor vně vlastní konstrukce polopodzemních kontejnerů bude dlážděn v přímé vazbě na okolní navazující chodníkové plochy.

Technické provedení:

Povrch chodníkových ploch vně kontejnerů bude dlážděn z betonové dlažby, tvaru čtverec, rozměru 60/200/200, barvy přírodní.

Povrch chodníků bude řešen do betonových parkových obrub (80/250/1000).

Konstrukce chodníku:

Konstrukce chodníku z betonové dlažby (konstrukce E) je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací katalogový list D2–D–1–CH–PIII, návrhová úroveň porušení vozovky D2 v úpravě na místní podmínky a je následující:

Skladba povrchu chodníkových ploch – KONSTRUKCE E:

Betonová dlažba	DL	tl. 60 mm
Ložní vrstva DDK 4-8	L	tl. 40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	tl. 250 mm
Štěrkopískový zásyp kontejnerů		tl. 670 mm
Zásyp kamenivem, štěrk fr. 16/32		tl. 550 mm
Pískový podsyp kontejnerů		tl. 50 mm
Celkem		tl. 1620 mm

- Modul přetvárnosti na povrchu vrstvy ze štěrkodrti je $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$.
- Modul přetvárnosti na povrchu zemní pláně chodníku je $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Tloušťka vrstvy ze štěrkodrti je uvedena jako základní, konkrétní tloušťky budu provedeny dle rozdílu sklonu povrchu a sklonu zemní pláně.

E.2) Doporučené materiály

Navržené a doporučené materiály mohou být dodavatelem, příp. investorem během stavby nahrazeny jinými (od jiného výrobce, barevné provedení). Nutnou podmínkou je zachování shodné kvality (doložené certifikáty), rozměrů a barevných kontrastů.

Základní upínací prvky jsou zvoleny:

- betonová parková obruba rozměru 80/250/1000

Základní prvky pro tvorbu jednotlivých krytů jsou:

- betonová dlažba v místě vjezdů a přístupových komunikací je navržena tvaru čtverec, rozměru 80/200/200, barvy přírodní
- betonová dlažba na zhotovení chodníkových ploch je navržena tvaru čtverec, rozměru 60/200/200, barvy přírodní

E.3) Příprava území

Před zahájením pracovní činnosti bude oficiální zahájení stavby neprodleně oznámeno jednotlivým správcům sítí, dle požadavků v jednotlivých vyjádřeních. Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny a tato trasa bude po celou dobu stavby zřetelně udržována.

Výkopové práce v místě inženýrských sítí budou prováděny výhradně ručně, bez použití mechanizace.

F REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Není předmětem řešení SO.

G NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Není předmětem řešení SO.

H ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Pro provádění stavby budou dodrženy následující podmínky:

- Stavba bude prováděna v souladu s platnými technickými normami ČSN, jejich změnami, technickými podmínkami (TP), platnými zákony a vyhláškami.
- Při realizaci je nutno zohlednit stanoviska dotčených orgánů státní správy a správců sítí, viz příloha E – Doklady v PD DUR/DSP.
- Při stavebních pracích je nutno dodržovat platné předpisy, zejména vyhl. č. 363/2005 Sb. O bezpečnosti práce a technické zařízení při stavebních pracích a všechny předpisy s tím související.

- Stavební práce zasáhnou do hloubky maximálně 1,6 m pod úrovní stávající komunikace. Při provádění výkopových prací v pásmu technologického vedení nebude použito strojní techniky.
- **Zákres inženýrských sítí je orientační, dle podkladů jednotlivých správců.** Před započatím stavby **je nutné polohy veškerých sítí vytyčit příslušnými správci** a po celou dobu stavby udržívat. S jejich polohou musí být pracovníci prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace a za dodržení dalších podmínek správce.
- Pokud by došlo k odkrytí nebo poškození jakéhokoliv vedení, či zařízení (i nezakresleného), musí být stavební práce v tomto místě přerušeny a jakékoliv další práce musí být schváleny příslušným správcem tohoto vedení nebo zařízení.
- Veškeré povrchové znaky stávajících inženýrských sítí budou výškově upraveny dle nové nivelety rekonstruovaných ploch.
- Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu.
- Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.
- Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.
- Veškeré opěrné prvky musí být uloženy do betonového lože s řádnou boční opěrrou.
- Vyrobený beton je nutné podle možnosti ihned uložit – zejména v horkých letních měsících – aby bylo zabráněno rychlému vysychání čerstvého betonu. Před započatím betonování je nutné se přesvědčit, že místo pokládky betonu je čisté, případné bednění dostatečně pevné i těsné (jakmile je beton uložený do bednění, je třeba dbát na správné zhutnění, a to buď ručně, nebo pomocí vibrátorů). Nezbytná je ochrana betonu před slunečním zářením, silným větrem nebo prudkým deštěm, což lze provést pomocí plachet, textilie či fólie. Správným ošetřováním zatvrdnutého betonu vodou, zvýšíme jeho trvanlivost.
- Technologická lhůta vyzrání (vytvrzení) betonu je 28 dní, během které nesmí být veškerá konstrukce vystavena jakémukoliv namáhání vzniklému např. průjezdem vozidel či manipulační technikou stavby. V opačném případě se riskuje brzké porušení konstrukce a ztrátě stability díla.
- Sejmutí ornice bude provedeno podle skutečné potřeby v okamžiku provádění stavby.
- Napojení obrub bude provedeno seříznutím obou konců obrub pod patřičným úhlem.

Projektová dokumentace byla v průběhu zpracování projednána se zástupci objednatele, všechny připomínky a požadavky byly zapracovány do dokumentace. Projektovou dokumentaci vypracovaly oprávněné osoby, tj. projektant s potřebnou autorizací.

I VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Předmětný SO není vázán na žádné technologické vybavení.

J PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ

Pro stavbu nebylo nutné provádět žádné výpočty.

K ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE A POHYBU

Půdorys staveniště prostoru polopodzemních kontejnerů bude řádně zabezpečeno, aby nedošlo ke vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru. Podrobněji část A + B – Průvodní a souhrnná technická zpráva, kapitola B.8 – Zásady organizace výstavby.

L ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Praze

Ing. Josef Filip, Ph.D.
Ing. Milan Tesař